

آلودگی صوتی ، تبعات بهداشتی و راهکارها

پیشرفت صاعقه آسای ماشینیسیم و تنوع طلبی در زندگی نوین امروز ، انسان را در محیط شهری خویش با انواع و اقسام وسایل آزاردهنده‌ی گوش روبرو کرده است و به عبارتی "**آلودگی صوتی**" به عنوان یکی از آلودگی های آشکار و پنهان امروز به خصوص در شهرها و محیط های عمومی علاوه بر آثار سوء بر شنوایی ؛ موجب تغییر در سیستم گوارش، ضربان قلب، بالا رفتن فشار خون، سرگیجه، کم شدن میدان دید و قدرت تشخیص رنگ، کاهش تمرکز و بازده کاری، ایجاد مشکلات یادگیری در کودکان، سقط جنین و.... میگردد. به نحوی که نمیتوان به راحتی از کنار آثار زیانبار این معضل مهم بر سلامت انسان ، گذشت. در همین راستا برخی از عوامل تشدید کننده آلودگی صوتی در جوامع شهری، نیز موجب به خطر انداختن سلامت جسمی و روانی جامعه می شوند. که بعنوان مثال می توان به بسیاری از منابع آلاینده صوتی ناشی از فعالیت اصناف و واحدهای تولیدی در شهرها (صدای چکش صافکارها و زوزه مته کارگاه های نجاری ، صدای پتک آهنگری ، شلوغی تعمیرگاه های خودرو ، صداهای ناشی از ساخت و ساز مجتمع های مسکونی یا تجاری) ، صدای ناموزون بوق ، صدای بلند موسیقی خودروها و.... اشاره نمود. از آنجا که وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی و به تبع آن، دانشگاه علوم پزشکی بعنوان متولی سلامت جامعه ، دارای رسالت مشخصی برای حفظ و ارتقاء سطح سلامت جسمی و روانی آحاد جامعه می باشد و با عنایت به اینکه در حال حاضر، سازمان محیط زیست، پلیس راهور نیروی انتظامی ، صنعت، معدن و تجارت و شهرداری ها دارای نقش مدیریتی و محوری در زمینه کنترل آلودگی صوتی بوده و می توانند به عنوان حامیان اصلی در کاهش قابل توجه آلودگی صوتی ایفای نقش نمایند، لذا لازم است قبل از بروز مشکلات جدیتر برای جامعه (متأسفانه در جامعه کنونی تا معضلات بهداشتی و سلامتی ، علنی و عریان نشده باشد، چاره اندیشی و چاره جویی صورت نمی گیرد) بطور جدی در مورد آلودگی صوتی و عوارض زیانبار آن، حساسیت بیشتری اعمال شده و در خصوص راهکارهای مدیریتی کنترل صدا از جمله: جلوگیری از تردد شبانه خودروهای سنگین در خیابانهای سطح شهرها - برنامه ریزی و مدیریت مناسب ترافیک شهری - ساماندهی مشاغل مزاحم و انتقال سریع آنها خارج از شهرها- ایجاد شهرکهای صنایع آلاینده صوتی در خارج از محدوده شهرها - استفاده از طراحان و مهندسان ترافیک جهت طراحی احداث پارکینگ های مناسب در نقاط مختلف شهری ، بمنظور جلوگیری از پارک اتومبیلها در حاشیه خیابانها که منجر به بروز صداهای ناهنجار و بوق اتومبیلها میگردد (ضمناً اعمال قوانین مربوطه میبایست جدی شده و کلیه پاساژها ملزم به ایجاد پارکینگ اختصاصی شوند) - توقف فعالیت و تردد خودروهای فرسوده - عدم صدور مجوز احداث کارگاهها و اماکنی که حتی مقدار کمی ایجاد آلودگی صوتی میکنند(در داخل محدوده شهری) ، - نهادینه کردن فرهنگ عدم تولید آلودگی صوتی نظیر : اعمال ملاحظه در استفاده از بوق اتومبیل، کم کردن صدای وسایل صوتی - تصویری در منازل و.... از طریق صدا و سیما، تصمیمات لازم در دستگاههای ذیربط اتخاذ شده و در تقویم زمانبندی فعالیت های ادارات مذکور و دیگر دستگاههای ذیربط لحاظ و مورد اقدام قرار گیرند.